

УЗГОДЖЕНО  
Автомобільна Федерація  
України  
ВП ФАУ у Львівській області

УЗГОДЖЕНО  
Львівська обласна державна  
Адміністрація  
Управління молоді та спорту

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Організатор -  
ЛОГО «Автомобільний  
клуб «Львів 4x4»  
Ящук О.М.

«Галицький автомобільний  
клуб»  
Єженков С.П.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
**Львівська обласна громадська організація**  
**“Автомобільний клуб «Львів 4x4»”**

**ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**  
**автомобільного змагання з тріалу**  
**«ЛЬВІВ-ТРІАЛ»**

**м.Львів**  
**30 травня 2015 року**

1. Опис
2. Організація
3. Заявка на участь у змаганнях. Внески
4. Екіпажі
5. Страхування. Медицина
6. Реклама
7. Ідентифікація
8. Адміністративні перевірки і Технічна інспекція
9. Проведення змагання
10. Парки сервісу. Вимоги безпеки та екології
11. Евакуація
12. Протести та апеляції
13. Штрафи та пеналізація
14. Заключні перевірки
15. Класифікація
16. Нагородження

## Визначення

Юридична особа — Львівська обласна громадська організація “Автомобільний клуб «Львів 4x4»” (далі - Організатор) організує змагання з тріалу «ЛЬВІВ-ТРИАЛ» (Далі - Змагання), яке відбудеться 30 травня 2015 року. Змагання проводиться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Викликів, Серій України та змагань, включених у їх залік, Технічним вимогам до автомобілів, ATV та UTV для трофі-рейдів 2015 року та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № СВ. \_\_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 року).

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, та цим Регламентом.

Будь-які зміни і доповнення даного Індивідуального Регламенту будуть оформлені в бюлетені.

## Цілі і завдання змагання

Автомобільне змагання проводиться з метою:

- пропаганди здорового способу життя;
- популяризації, розвитку і зміцнення автомобільного спорту;
- виявлення найсильніших спортсменів;
- залучення спортивних організацій України до заходів, що проводяться у Львівському регіоні;
- розвитку і зміцнення міжнародних та міжрегіональних відносин у сфері автоспорту.

## Програма змагання

19.05.2015	Відкриття прийому заявок
29.05.2015	Закінчення прийому заявок
<b>30 травня 2015 року</b>	
08:00	Відкриття Штабу змагання. Перше організаційне засідання КСК
08:00 - 09:45	Реєстрація учасників, адміністративна перевірка, технічний та медичний контроль
10:00	Публікація списку допущених учасників та стартової відомості

10:00	Постановка транспортних засобів в передстартову зону Брифінг, інструктаж з безпеки для водіїв
10:15	Урочисте відкриття змагання
10:30	Старт СД першого екіпажу
16:15	Фініш СД (орієнтовно)
17:00	Публікація попередньої класифікації (результатів) змагання
17:30	Публікація офіційної остаточної класифікації (результатів) змагання
17:45	Церемонія нагородження. Закриття змагання

## Загальні умови

### 1. Опис

**1.1.** Тріал «Львів-Тріал» проводиться 30 травня 2015 року на території танкодрому, район Стадіону «Арена Львів», м.Львів.

Офіційний час змагання - GMT +03:00, Київський час.

**1.2.** Тріал «Львів-Тріал» має статус офіційного клубного змагання.

**1.3.** Узгодження: Відокремлений підрозділ ФАУ у Львівській області та Розпорядження Облдержадміністрації у Львівській області.

**1.4.** Офіційна дошка оголошень та Штаб змагання буде розташовані в районі Зони старту СД – танкодром, район Стадіону «Арена Львів», м.Львів.

**1.5.** Число спеціальних змагальних ділянок – три – різні за складністю, загальною довжиною не менше 300 м, та не більше 2000 м.

Траса «Лайт» - СД 1 для екіпажів залікової групи «Стандарт».

Траса «Рейд» - СД 2 для екіпажів залікових груп «Рейд».

Траса «Хард» - СД 3 для екіпажів залікових груп «Хард», «ATV-UTV».

**1.6.** Підготовка місця проведення змагання та засоби безпеки на змагання – згідно вимог Автомобільної Федерації України.

### 2. Організація

**2.1.** Організатор змагання Львівська обласна громадська організація “Автомобільний клуб «Львів 4x4»”

**2.2.** Координати і контакти організатора: Львівська обласна громадська організація “Автомобільний клуб «Львів 4x4»” м. Львів, пр. Чорновола, 45а корпус 6, тел.: +38 (067) 374-46-99 (Муляк Андрій), e-mail: club@offroad.lviv.ua, сайт: <http://offroad.lviv.ua/>

**2.3.** Організаційний комітет:

Голова організаційного комітету	Муляк Андрій	Львів
Член організаційного комітету	Будзан Мар'ян	Львів

**2.4.** Склад офіційних осіб відповідно до п.11.3.1. НСК ФАУ:

Голова Колегії Спортивних Комісарів	Ящук Олександр	Львів	О2.13.0019.15
Спортивні Комісари	Козяк Ірина	Львів	О3.13.0004.15
	Лагно Тарас	Львів	О2.13.0006.15
Директор змагання	Єженков Сергій	Львів	ОН.28.0002.15
Головний Хронометрист	Мар'янин Володимир	Львів	О2.13.0005.15
Головний секретар змагання Секретар КСК	Іванова Христина	Львів	О2.13.0001.15
Технічний комісар	Карпінський Олег	Львів	О3.13.0100.15

### 3. Заявка на участь у змаганнях. Внески

**3.1.** Початок прийому заявок: 19 травня 2015 року

Закінчення прийому Заявок на участь: 29 травня 2015 року

Заявки, подані пізніше, можуть прийматися на розсуд Організатора.

Кількість екіпажів не обмежується.

**3.2.** Володарі діючої Ліцензії Представника ФАУ можуть заявити екіпажі для участі в змаганні, подавши заявку в Секретаріат і сплативши заявочні внески.

Попередня заявка може бути передана Учасником Організатору через сайт організатора [offroad.lviv.ua](http://offroad.lviv.ua), Контактна особа: Муляк Андрій

До участі у змаганні допускаються тільки екіпажі і команди, вказані в прийнятих організатором заявочних формах. Заповнені заявочні форми повинні бути спрямовані організатору протягом строку прийому заявок на участь. Якщо заявочна форма спрямована по факсу або електронною поштою, її оригінал повинен бути наданий до секретаріату під час Адміністративних Перевірок. Заявочна форма знаходиться на сайті [offroad.lviv.ua](http://offroad.lviv.ua)

Заявка на участь приймається тільки в тому випадку, якщо вона супроводжується сплатою повної суми заявочного внеску. До сплати заявочного внеску вона вважається попередньою.

Учасники, чиї заявки прийняті Організатором, отримують стартові номери за рішенням Організатора.

**3.3.** До участі у змаганнях допускаються позашляхові автомобілі з колісною формулою 4x4, які відповідають вимогам ПДР України, та мають свідоцтво про державну реєстрацію транспортного засобу та/або Технічний паспорт спортивного транспортного засобу ФАУ, та квадроцикли і багі (ATV і UTV), які мають документи, що підтверджують право власності на них та/або Технічний паспорт спортивного транспортного засобу ФАУ, в наступних залікових групах:

- **залік «СТАНДАРТ»** — стандартні серійні позашляхові автомобілі (з колесною базою 4x4) або такі, що відповідають вимогам підготовки автомобілів категорії «TOURISM-AUTO» Любительської серії з трофі-рейдів 2015 року;

- **залік «РЕЙД»** — позашляхові автомобілі, що відповідають вимогам підготовки автомобілів категорії TP-1 згідно Технічним вимогам до автомобілів, ATV та UTV для трофі-рейдів 2015 року;

- **залік «ХАРД»** — модифіковані позашляхові автомобілі, що відповідають вимогам підготовки автомобілів категорій TP-2 та TP-3 згідно Технічним вимогам до автомобілів, ATV та UTV для трофі-рейдів 2015 року;

- **залік «ATV-UTV»** - квадроцикли ATV та багі UTV, що підготовлені згідно Технічним вимогам до автомобілів, ATV та UTV для трофі-рейдів 2015 року.

**3.4.** Суми заявочних внесків в гривнях:

- - 250 грн. за екіпаж (членам АК «Львів 4x4» - 200 грн.)

### 4. Екіпажі

**4.1.** Водії, що приймають участь в змаганні повинні володіти чинною Ліцензією Водія категорії: «Д0», , «Д1», «Д2», «ДЛ», «Д4» (тільки для участі на квадроциклах), разовою Ліцензією Водія «Р1», «Р2», «РЛ», «Р4» (тільки для участі на квадроциклах), або Міжнародною Ліцензією Водія, виданих ФАУ, та представника категорії: : «СР», «ПІ», «ПН», «СТ», «ПК», виданих ФАУ та дійсних у поточному році, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ, внесених у реєстр володарів ліцензій ФАУ.

Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

Окремим рішенням у змаганні можуть бути допущені водії, що мають ліцензію категорії «ДЮ», але лише в якості другого водія без права керування автомобілем під час змагання.

До участі у змаганні можуть бути допущені володарі ліцензій водія та/або представника,

виданих національними федераціями інших країн (НАФ). Для іноземних представників та водіїв повинний бути дозвіл згідно вимог МСК FIA.

**4.2.** Екіпаж складається з двох водіїв в залікових групах «СТАНДАРТ», «РЕЙД», «ХАРД» - перший водій (пілот) та другий водій (штурман).

Екіпаж в заліковій групі «ATV-UTV» складається з одного першого водія (пілот); на багі UTV, як виняток, може бути заявлений другий водій (штурман).

Всі члени екіпажу мають право керувати автомобілем під час змагання, крім володарів ліцензії «ДЮ».

**4.3** Якщо Представник не є членом екіпажу, то перший водій, вказаний у заявочній формі, несе всю відповідальність за даний екіпаж протягом усього змагання.

**4.4** Будь який обман, некоректна або неспортивна поведінка, вчинена Представником або членом екіпажу буде розглядатися Колегією Спортивних Комісарів. Покаранням за перераховані вище дії може стати будь-яка пеналізація аж до виключення з змагання.

## **5. Страхування. Медицина**

**5.1.** Водії в обов'язковому порядку повинен мати страховий поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, на якому вони змагаються.

Водії-учасники повинні мати страхові поліси від нещасних випадків на суму щонайменше 10000 гривень.

**5.2.** Водії в обов'язковому порядку повинні мати медичні сертифікати або медичні довідки, що свідчать про задовільний стан їх здоров'я, який дозволяє приймати цим водіям участь у автомобільних змаганнях. Медичний сертифікат або медична довідка має бути дійсний протягом усього змагання. Ці медичні сертифікати, або медична довідка пред'являються при проходженні екіпажем адміністративної перевірки.

**5.3.** Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

**5.4.** У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до Організатора.

## **6. Реклама**

**6.1.** Реклама на автомобілях учасників повинна відповідати вимогам ст.ст.10.6 і 10.7 НСК ФАУ та відповідати чинному законодавству України.

Реклама не повинна носити образливого характеру.

Забороняється політична реклама!

Забороняється присутність на транспортних засобах емблем інших змагань.

Реклама не повинна обмежувати водію оглядовості з транспортного засобу через скло.

Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, екіпаж виключається зі змагання.

**6.2.** Розташування рекламних наліпок:

Організатор резервує для своєї обов'язкової реклами змагання та бортових номерів на кожному транспортному засобі площі по 0,3 кв.м.(60см x 50см) на капоті і всіх дверях, і смугу висотою 10 см. по верхній частині лобового скла.

На кузові автомобіля повинні бути передбачені зовнішні гладкі (вертикальні) поверхні (металеві або пластмасові), прямокутної форми (із співвідношенням сторін не менше ніж 1:3), що дозволяють розмістити на них крім стартових номерів та емблем змагання рекламу, загальною площею не менше ніж 52 X 52 см або загальною площею не менше ніж 2700 кв.см. Ці поверхні повинні бути розташовані, як мінімум, з обох бортів транспортного засобу.

## **7. Ідентифікація**

**7.1.** Організатор надає кожному екіпажу для нанесення на автомобіль емблеми змагання і стартові номери (основні і додаткові).

**7.2.** Стартові номери розташовуються на бічних дверях автомобіля. Емблеми змагання розташовуються над стартовими номерами.

**7.3.** Наявність на автомобілі емблем, реклами, стартових номерів інших змагань пеналізується штрафом у розмірі стартового внеску.

## **8. Адміністративні перевірки і Технічна інспекція**

**8.1.** Адміністративні перевірки проводяться згідно програми змагання у відповідності з розкладом.

**8.2.** Всі екіпажі, що беруть участь у змаганні повинні бути представлені на Адміністративних перевірках (АП) як мінімум одним членом екіпажу, або Представником.

**8.3.** Адміністративні перевірки складаються з перевірки документів:

- належним чином та в повному обсязі заповнена заявочна форма на участь у змаганні;
- посвідчення водія відповідної категорії (на кожного водія),
- діюча ліцензія водія ФАУ (на кожного водія),
- ліцензія представника ФАУ,
- медичний сертифікат або довідка (на кожного водія),
- документи, що підтверджують право власності / володіння / розпорядження на транспортний засіб (свідоцтво про реєстрацію автомобіля, довіреність)
- страховий поліс від нещасних випадків (на кожного водія);
- страховий поліс цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів перед третіми особами.

**8.4.** Всі екіпажі, що пройшли Адміністративні перевірки, повинні представити транспортний засіб на Технічну Інспекцію відповідно до розкладу.

**8.5.** Транспортний засіб надається на ТІ повністю підготовленим для участі в змаганні, чистим, з нанесеними на бортах стартовими номерами і рекламою Організатора, підготовлений до зважування (без додаткового обладнання). Емблеми і стартові номери інших змагань повинні бути вилучені. Також повинна бути представлена вся екіпіровка екіпажу.

**8.6.** На технічні інспекції повинен бути наданий Технічний паспорт спортивного транспортного засобу (при його наявності), в якому робиться відмітка про проходження технічних перевірок.

**8.7.** Передстартова ТІ носить загальний характер. На ній проводиться ідентифікація марки і моделі транспортного засобу, перевірка транспортного засобу на відповідність вимогам безпеки, і приналежність до групи, в яку автомобіль/квардроцикл/багі був заявлений.

**8.8.** При проходженні передстартової ТІ, якщо транспортний засіб визнано невідповідним вимогам безпеки та / або технічним вимогам до зазначеної у Заявці групі, Технічний Комісар може призначити термін, протягом якого можуть бути усунені виявлені недоліки, але не пізніше, ніж за 1 годину до старту СД.

**8.9.** Перевірка транспортного засобу на відповідність вимогам безпеки може бути проведена за рішенням Технічного Комісара у будь-який момент змагання. У разі проведення подібної перевірки на СД передбачена нейтралізація часу.

**8.10.** Наявність одного члена екіпажу на брифінгу обов'язкова.

## **9. Проведення змагання**

**9.1. Склад змагання:**

**9.1.1.** Змагання складається з:

- обходу пішим ходом учасниками траси змагання з метою ознайомлення;
- двох чи трьох залікових заїздів.

**9.1.2.** У разі проведення двох залікових заїздів у залік йде один кращий результат. У разі проведення трьох залікових заїздів у залік йде сума двох кращих результатів.

**9.1.3.** Кількість заїздів буде визначена від кількості заявлених екіпажів (учасників), і

може бути різною для різних залікових груп.

## **9.2. Порядок старту**

**9.2.1.** Порядок старту у заліковому заїзді визначається шляхом жеребкування або на розсуд Організатора з метою дотримання вимог безпеки.

**9.2.2.** Розклад участі у залікових заїздах публікується на Офіційній дошці оголошень змагання.

Учасники повинні прийняти і керуватися усіма змінами, внесеними в цей розклад. Зміни у розклад стартів можуть бути внесені Спортивними Комісарами, що найпізніше за 10 хвилин до старту першого автомобіля даної групи.

**9.2.3.** Водії в транспортних засобах повинні знаходитися на передстартовому майданчику за 10 хвилин до свого часу старту.

**9.2.4.** Старт — індивідуальний, з місця, з працюючим двигуном та за сигналом стартера або сигналу електронної системи старту.

**9.2.5.** Водії приймають старт згідно стартової відомості. У випадку запізнення на старт більш ніж на 20 секунд, водій у даному заїзді прийматиме участь останнім і пеналізується — 60 секунд.

**9.2.6.** При фальстарті накладається пеналізація — 15 секунд.

## **9.3. Залікові заїзди**

**9.3.1.** Дозволяється наявність тільки одного транспортного засобу на трасі змагань під час залікового заїзду.

**9.3.2.** Під час руху транспортного засобу по трасі СД члени екіпажів повинні бути пристебнути пасами безпеки, в застебнутих захисних шоломах. Порушення даної вимоги пеналізується відмовою даному екіпажу в старті на СД.

**9.3.3.** Всі залікові заїзди хронометруються. Хронометраж здійснюється з допомогою механічного чи електронного хронометру.

Хронометраж здійснюється з точністю до 0,01 секунди.

**9.3.4.** Екіпаж повинен чітко дотримуватись траси змагання, коридо або межі якої позначено стрічками огороження, вішками чи іншими предметами, та через всі перешкоди (природні або штучні), які знаходяться на ній. За кожен збиту вішку чи розрив стрічки огороження екіпаж отримує пеналізацію — 15 секунд.

Контроль за проходженням траси змагання здійснюють судді факту.

**9.3.5.** Якщо транспортний засіб не може залишити зону перешкоди самостійно протягом 15хв., він знімається (виключається) з цього залікового заїзду і його результат анулюється.

**9.3.6.** Кожен екіпаж зобов'язаний стартувати і фінішувати щонайменше в одному заліковому заїзді з двох та у двох залікових заїздах з трьох.

**9.3.7.** Транспортний засіб, що залишив межі траси, та не повернувся до траси в місці виїзду з неї дискваліфікується, а результат цього заїзду анулюється.

**9.3.8.** Фініш–ходом. Суворо забороняється зупинка в зоні між фінішною лінією та знаком STOP. Зупинка на лінії знаку STOP обов'язкова, за порушення цієї вимоги: пеналізація — 60 секунд.

Обов'язковою умовою є знаходження на борту ТЗ всіх членів екіпажу, що виконали вимоги безпеки, тобто час фінішу буде зафіксовано тільки після виконання цих умов.

**9.3.9.** Результати залікових заїздів є офіційними і визначають остаточну кваліфікацію на змаганні по кращому результату для залікової групи.

Пеналізація, що виражена у часі, додається до часу проходження екіпажем того залікового заїзду, на якому було здійснено порушення.

## **9.4. Закритий парк**

**9.4.1.** Після закінчення змагання водій повинен негайно прослідувати у закритий парк, або в місце, вказане офіційними особами змагання, з наступним слідуванням в закритий парк. Всі транспортні засоби, що запізнилися або не прибули в закритий парк, виключаються зі змагання.

**9.4.2.** Водії і учасники, що порушили режим закритого парку, виключаються зі змагання.

**9.4.3.** Режим закритого парку знімають Спортивні Комісари своїм рішенням.

**9.4.4.** Швидкість пересування учасників змагання між зоною старту-фінішу та закритим парком до 10 км/год.

## **10. Парки сервісу. Вимоги безпеки та екології**

**10.1.** В цілях екологічної безпеки, на весь час змагання можливе виділення організатором окремої «Сервісної зони».

**10.2.** Сервіс на СД заборонений.

**10.3.** Протягом всього змагання заборонений злив на землю та водоюми технологічних рідин (мастил, пального й т.і.), викидання, спалювання та/або закопування будь-якого сміття, а також залишати після себе наслідки ремонту. Замінені запчастини, колеса й акумулятори треба забирати з собою. Кожне таке порушення пеналізується грошовим штрафом в розмірі стартового заявочного внеску, але не менше 500 гривень. Заборонено завалювати пилкою/сокирою живі дерева під загрозою виключення зі змагань. Кожний факт такого порушення розглядається КСК.

**10.4.** Застосування корозахисної стропи обов'язкове! Крім того, коро захисна стропа не може бути зафіксована на «удавку» або перекручена при фіксуванні на дереві. Якщо лебедування за дерево здійснюється без коро захисної стропи, екіпаж педалізується.

**10.5.** Учасники зобов'язані працювати зі сталевим тросом від лебідки тільки у шкіряних рукавицях.

**10.6.** Забороняється торкатися троса лебідки, що знаходиться у дії.

**10.7.** Забороняється перетинати трос лебідки, що знаходиться у дії.

**10.8.** Забороняється використовувати лебідку зі сталевим тросом без правильно вставленого гасителя тросу.

**10.9.** Санкції (пеналізація, штрафи) за порушення положень цього розділу застосовуються до всіх Представників, їх представникам, персоналу технічної підтримки, гостям та Офіційним особам змагання.

**10.10.** По вирішенню Директора або Головного лікаря змагання будь-хто учасник/екіпаж може бути не допущений до старту за таких умов:

- наявні ознаки алкогольного сп'яніння у водія;
- наявні медичні ознаки для надання невідкладної медичної допомоги.

## **11. Евакуація**

**11.1.** На змаганні евакуація транспортних засобів учасників Організатором передбачена лише з метою звільнення траси змагання для подальшої участі у залікових заїздах інших учасників або на комерційній основі по завершенню змагань (після процедури нагородження).

## **12. Протести та апеляції**

**12.1.** Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з розділом 12 НСК FAU.

**12.2.** Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії представника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 250 грн. та гарантійним внеском у сумі 1000 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.п.), яка потребує розбирання агрегату.

Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони і розмір витрат визначається відповідно до розцінок офіційного дилера в Україні по даній марці автомобіля.

**12.3.** Внески, вказані у п.12.2. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення FAU.

**12.4.** Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

**12.5.** Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше 1 години після закінчення передстартового контролю автомобілів;



- проти рішення Технічного Комісара або контролера – на протязі 1 год. після винесення цього рішення

- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності(невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання – подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

**12.6.** Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 13.6.1 НСК FAU).

**12.7.** Представники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом 13 НСК FAU. Розмір апеляційного внеску – 1000 грн.

**12.8.** Для збереження за собою права на подання апеляції, представник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

### **13. Штрафи та пеналізація**

**13.1.** Всі грошові штрафи повинні бути сплачені Екіпажем (водієм та/або представником) до старту наступної СД. В іншому випадку екіпаж до старту СД не допускається. У разі, якщо порушення мало місце на останній СД, штрафи повинні бути сплачені до публікації попередніх результатів.

#### **13.2.Зведена таблиця пеналізації:**

Проїзд лінії знаку STOP	штраф 60 сек.
Відсутність одного бокового стартового номера	штраф 50 грн
Відсутність двох емблем або двох бокових стартових номерів	штраф 100 грн
Невідповідність документів вимогам ФАУ	недопущення до змагань
Невідповідність трансп.засобу вимогам Регламенту	виключення із змагання
Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові документи, документи водія, виявлення нетверезого стану водія	недопущення до змагання
Запізнення на старт заїзду	штраф 60 сек.
Фальстарт	штраф 15 сек.
Збиття вішки чи розрив стрічки	штраф 15 сек.
Неможливість покинути зону перешкод, Залишення меж траси	виключення зі змагання
Запізнення в закритий парк	виключення зі змагання
Порушення режиму закритого парку	виключення зі змагання
Невідповідність реклами вимогам Регламенту	виключення зі змагання

#### **Пеналізація віддана на розсуд Колегії Спортивних Комісарів;**

Відсутність на церемонії нагородження без форс-мажорних обставин - до позбавлення призів.

Обманна чи не спортивна дія здійснена учасником, водієм або персоналом учасника - до виключення зі змагання.

Неможливість старту - до виключення зі змагання.

Відсутність шоломів або не застібнуті паски безпеки - до виключення зі змагання.

### **14. Заключні перевірки**

**14.1.** Заключним перевіркам, піддаються:

**14.1.1.** транспортні засоби, щодо яких подано протести на їх невідповідність технічним вимогам;

**14.1.2.** за рішенням Спортивних Комісарів будь-які інші транспортні засоби.

**14.2.** Заключні перевірки можуть включати в себе демонтаж і розбір окремих вузлів і агрегатів. Демонтаж і розбір агрегатів здійснюється силами екіпажу і / або механіків

даного транспортного засобу, під наглядом технічних контролерів.

**14.3.** При проведенні заключних перевірок зобов'язаний бути присутнім представник або/та член екіпажу.

## **15. Класифікація**

**15.1.** За результатами змагання будуть складені класифікації у всіх залікових групах, оголошених в даному регламенті, за умови старту не менше 3 екіпажів.

**15.2.** Визначення результату екіпажу:

**15.2.1.** Остаточна класифікація змагання визначається за кращім (найменшим) часом проходження спеціальної змагальної ділянки, з урахуванням усіх пеналізацій, якщо такі були.

При рівності результатів, перевага надається екіпажу, який при цьому пройшов заліковий заїзд за найменший час (при наступній рівності цього показника враховуються найменша сума отриманої пеналізації (штрафу)).

**15.2.2.** Особистий залік визначається першому та другому водієві в кожній заліковій групі.

## **16. Нагородження**

**16.1.** Нагородження відбудеться згідно програми змагання.

**16.2.** Нагороджуються у кожній заліковій групі члени екіпажів, які зайняли

- 1 місце при 3-х екіпажах що стартували;
- 1, 2 місце при 4-екіпажах що стартували;
- 1, 2, 3 місце при 5-ти і більше екіпажах що стартували.

**16.3.** Присутність володарів ліцензій – представників та водіїв на всіх заходах, включених у програму змагань обов'язкова, за винятком екіпажів, що зійшли.